



## UN OUTIL DE PREVENTION DES RISQUES : LES MODES DE VIGILANCE ENCADRÉS EN SPÉLÉOLOGIE

A partir des résultats du 3x3, le cadre et les équipiers adopteront un mode de vigilance et un comportement adapté au niveau du risque identifié.

<b>MODE « DÉTENDU »</b>	<p>Aucun indicateur alarmant n'a été identifié. Sauf observations inattendues le projet est mené comme prévu.</p> <p>Le cadre reste attentif à l'éventuel signalement d'un danger qu'il n'aurait pas anticipé</p> <p><b>VIGILANCE NORMALE</b></p>
<b>MODE « MÉFIANCE »</b>	<p>Des indicateurs à surveiller ont été identifiés : Débit / qualité de l'air/ équipement / état du groupe / incohérence topographie – terrain : difficulté d'orientation / instabilité de la roche</p> <p>Vigilance accrue concernant l'évolution de ces indicateurs</p> <p>Anticipation d'une modification des modes de franchissement d'obstacle pour éviter de passer en mode alerte.</p> <p>Attention renforcée sur la recherche du cheminement.</p> <p><b>VIGILANCE RENFORCEE : ADAPTATION DU MODE DE FRANCHISSEMENT DES OBSTACLES</b></p>
<b>MODE « ALERTE »</b>	<p>Les indicateurs surveillés s'aggravent.</p> <p>La gestion de la sécurité est compromise malgré l'adaptation maximale des modes de franchissement d'obstacles et une attention renforcée à la recherche de l'itinéraire.</p> <p><b>A CHAQUE OBSTACLE, IDENTIFIER LES DANGERS ET GERER LES RIQUES. FAIRE DEMI-TOUR OU ENVISAGER L'ATTENTE.</b></p>
<b>MODE « DERAISONNABLE »</b>	<p>Une analyse rationnelle/lucide montrerait que la progression est dangereuse.</p> <p>Il n'est pas possible d'en limiter raisonnablement les risques.</p> <p>LA PROPABILITE D'ACCIDENT GRAVE OU MORTEL EST GRANDE</p> <p><b>RENONCER A S'ENGAGER RENONCER A POURSUIVRE LA PROGRESSION OU A FAIRE DEMI-TOUR : GERER L'ATTENTE.</b></p>

