



UN OUTIL DE PREVENTION DES RISQUES : LES MODES DE VIGILANCE ENCADRÉS EN SPÉLÉOLOGIE

A partir des résultats du 3x3, le cadre et les équipiers adopteront un mode de vigilance et un comportement adapté au niveau du risque identifié.

MODE « DÉTENDU »	<p>Aucun indicateur alarmant n'a été identifié. Sauf observations inattendues le projet est mené comme prévu. Le cadre reste attentif à l'éventuel signalement d'un danger qu'il n'aurait pas anticipé</p> <p>VIGILANCE NORMALE</p>
MODE « MÉFIANCE »	<p>Des indicateurs à surveiller ont été identifiés : Débit / qualité de l'air / équipement / état du groupe / incohérence topographie – terrain : difficulté d'orientation / instabilité de la roche Vigilance accrue concernant l'évolution de ces indicateurs Anticipation d'une modification des modes de franchissement d'obstacle pour éviter de passer en mode alerte. Attention renforcée sur la recherche du cheminement.</p> <p>VIGILANCE RENFORCEE : ADAPTATION DU MODE DE FRANCHISSEMENT DES OBSTACLES</p>
MODE « ALERTE »	<p>Les indicateurs surveillés s'aggravent. La gestion de la sécurité est compromise malgré l'adaptation maximale des modes de franchissement d'obstacles et une attention renforcée à la recherche de l'itinéraire.</p> <p>A CHAQUE OBSTACLE, IDENTIFIER LES DANGERS ET GERER LES RIQUES. FAIRE DEMI-TOUR OU ENVISAGER L'ATTENTE.</p>
MODE « DERAISONNABLE »	<p>Une analyse rationnelle/lucide montrerait que la progression est dangereuse. Il n'est pas possible d'en limiter raisonnablement les risques. LA PROPABILITE D'ACCIDENT GRAVE OU MORTEL EST GRANDE</p> <p>RENONCER A S'ENGAGER RENONCER A POURSUIVRE LA PROGRESSION OU A FAIRE DEMI-TOUR : GERER L'ATTENTE.</p>

